



**KOMENDA GŁÓWNA
STRAŻY GRANICZNEJ
ZARZĄD GRANICZNY**

Fax ZG.....⁴⁶⁵⁴/WBK/AP/10

25. 08. 2010

Warszawa, dnia 25... 08.2010 r.

Egz. pojedynczy

**Pani Danuta PRZYWARA
PREZES ZARZĄDU
HELSIŃSKIEJ FUNDACJI
PRAW CZŁOWIEKA**

Dot. stosowanych procedur kontroli bezpieczeństwa w komunikacji lotniczej w stosunku do Pana Shaminder Puri.

W nawiązania do pisma L. Dz. 1957/2010 z dnia 5 sierpnia 2010 r. uprzejmie informuję, iż Straż Graniczna podtrzymuje dotychczas zajęte stanowisko dotyczące zasadności stosowanych procedur kontroli bezpieczeństwa w komunikacji lotniczej, które zostało przesłane do Państwa wiadomości za pismem Nr ZG 3339/WBK/PA/10 z dnia 17.08.2010 r.

Jednocześnie uprzejmie informuję, iż w związku ze zmianą europejskich przepisów z zakresu ochrony lotnictwa cywilnego Straż Graniczna wystąpiła do Urzędu Lotnictwa Cywilnego (pismo w załączeniu) o ponowne zajęcie stanowiska w sprawie sposobu prowadzenia kontroli bezpieczeństwa nakryć głowy, w świetle nowo wprowadzonych przepisów przez Wspólnotę Europejską. Przekazana opinia nie przewiduje możliwości odstępstwa od poszczególnych elementów kontroli ze względu na noszone przez podróżnych nakrycia głowy. Typowanie osoby do kontroli manualnej następuje w przypadku uruchomienia alarmu stacjonarnego urządzenia do wykrywania metali lub wskazania przez operatora kontroli bezpieczeństwa osoby, budzącej zastrzeżenia.

Wartym podkreślenia jest fakt, iż funkcjonariusze SG realizując kontrolę bezpieczeństwa wobec Pana Shamindera Puri zawsze działali w oparciu o aktualnie

Tura

obowiązujące przepisy z zakresu ochrony lotnictwa cywilnego, które zostały Pani Prezes przytoczone w uprzednio przesłanym piśmie.

Należy nadmienić, iż sprawdzenie wszelkiego rodzaju nakryć głowy (w tym turbanu) odbywa się wyłącznie po ich uprzednim zdjęciu. Obowiązek ten tyczy się zarówno wyznawców islamu, judaizmu jak i innych religii. Kontrola manualna, prowadzona w ramach kontroli bezpieczeństwa jest aktualnie jedynym, skutecznym sposobem niedopuszczenia do wniesienia na pokład statku powietrznego przedmiotów niebezpiecznych (broni palnej z tworzyw sztucznych, noży ceramicznych, niemetalowych elementów urządzeń wybuchowych, itp.) ukrytych w częściach ubioru bądź bezpośrednio na ciele.

Nawiązując do informacji jakie uzyskała Helsińska Fundacja dotyczących urządzeń „General Electric” znajdujących się w Porcie Lotniczym Warszawa - Okęcie pragnę poinformować, iż są to urządzenia przeznaczone wyłącznie do wykrywania śladowych ilości substancji materiałów wybuchowych i narkotyków, co stanowi uzupełnienie procesu kontroli bezpieczeństwa.

Ponadto należy zaznaczyć, że z momentem przystąpienia Rzeczypospolitej Polskiej do Unii Europejskiej, Straż Graniczna zobligowana została do bezwzględnego respektowania przepisów prawa unijnego w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego.

Mając powyższe na uwadze SG jako służba odpowiedzialna za bezpieczeństwo w międzynarodowej komunikacji lotniczej nie może czynić żadnych ustępstw, co do sposobu prowadzenia kontroli bezpieczeństwa wobec żadnych pasażerów, w tym również Pana Shaminder Puri,

Załączniki: 1 na 2 str.

Pismo Departamentu Ochrony i Ułatwień Nr ULC-LOB-1/0732-0014/02/10 z dnia 27 lipca 2010 roku.

DO WIADOMOŚCI

Dyrektor Inspektoratu Nadzoru i Kontroli
Komendanta Głównego Straży Granicznej


DYREKTOR
Zarządu Granicznego
Komendy Głównej Straży Granicznej

mjr SG Piotr PATLA

URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO
Departament Ochrony i Ułatwień
w Lotnictwie Cywilnym

ULC-LOB-1/0732.0014/02/10

Warszawa, 2010.07.27

Zarząd Graniczny Komendy Głównej Straży Granicznej	
Wolynęto dnia	2010-08-02
Nr	2715/10
Zaj.	Ark.

Sz. P.

Piotr Patla

Dyrektor Zarządu Granicznego
Komenda Główna Straży Granicznej

Al. Niepodległości 100,

02-514 Warszawa



000000229521

Szanowny Panie Dyrektorze,

W odpowiedzi na pismo ZG 3818/WBK/PA/10 z dnia 14 lipca 2010 r. w sprawie wątpliwości interpretacyjnych dotyczących procedur kontroli bezpieczeństwa podróżnych posiadających rytualne nakrycia głowy, przedstawiam następujące stanowisko w tej sprawie:

Przepisy rozporządzenia Komisji (UE) Nr 185/2010 z dnia 4 marca 2010 r. *ustanawiające szczegółowe środki w celu wprowadzenia w życie wspólnych podstawowych norm ochrony lotnictwa cywilnego*, decyzji Komisji Europejskiej K (2010) 774 z dnia 13 kwietnia 2010 r. *ustanawiającej szczegółowe środki w celu wprowadzenia w życie wspólnych podstawowych norm ochrony lotnictwa cywilnego obejmujących informacje, o których mowa w art. 18 lit. a) rozporządzenia (WE) Nr 300/2008 oraz postanowienia rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 19 czerwca 2007 r. w sprawie Krajowego Programu Ochrony Lotnictwa Cywilnego realizującego zasady ochrony lotnictwa* (Dz. U. Nr 116, poz. 803 ze zm.) ustanawiają jednolity standard kontroli bezpieczeństwa dla wszystkich pasażerów, nie przewidują przy tym możliwości odstępstw od poszczególnych elementów kontroli ze względu na noszone przez poszczególnych podróżnych rytualne nakrycia głowy.

Punkt 4.1.1. 1 rozporządzenia Komisji (UE) Nr 185/2010 wymienia, jako odrębne sztuki bagażu kabinowego, które poddaje się kontroli bezpieczeństwa płaszcze oraz kurtki, natomiast pkt. 4.1.1. decyzji Komisji Europejskiej K (2010) 774 oraz dodatek 4A do decyzji szczegółowo określa procedury oraz te części ciała i garderoby (w tym nakrycia głowy) podlegające kontroli manualnej, w sytuacji, gdy ten rodzaj kontroli zostanie zastosowany.

Należy zauważyć, iż aktualne przepisy nie nakazują stosowania kontroli manualnej, jako obowiązkowej kontroli bezpieczeństwa osób z nakryciami głowy. Ten rodzaj kontroli może być zastosowany, jeżeli kontrola z wykorzystaniem WTMD wskaże alarm lub operator kontroli bezpieczeństwa wytypuje pasażera do wrywkowej kontroli manualnej.

Biorąc powyższe pod uwagę pragnę podkreślić, iż zarówno regulacje unijne, jak i przepisy krajowe stosują jednolity standard kontroli bezpieczeństwa dla wszystkich podróżnych korzystających z komunikacji lotniczej. Tym samym nie przewidują jakichkolwiek odstępstw od procedur kontroli ze względu na noszone przez poszczególnych podróżnych nakrycia głowy.

Z poważaniem,

MACIEJ J. TOR
Kierownik Oddziału Usług
w Łomżyńskim Centrum
Maciej J. Tor